

MODELL 25 TECHNISCHE DATEN



Modell ⁽¹⁾	a. E25DPL b. E25DEL c. E25DTL d. E25DTEL	e. E25DTE f. E25DRL g. E25DR h. E25DRS	i. E25DRSL j. E25TESL k. E25DPSL l. E25DTSL
Schaftlänge mm (inch) / Farbe	a. / b. / c. / d. / f. 508 (20") Blau i. / j. / k. / l. 508 (20") Weiß e. / g. 381 (15") Blau h. 381 (15") Weiß		
Gewicht kg (lbs)	a./k. 80 (177) / b. 71 (156) / c./l. 83 (183) / d./j. 73 (162) / e. 72 (158) / f./i. 68 (150) / g./h. 66 (146)		
Motortyp	Zweizylinder-Reihenmotor E-TEC Direkteinspritzung		
Bohrung x Hub mm (in)	76 x 64 (2.992 x 2.500)		
Hubraum ccm (cu in)	577 (35.2)		
Zündsystem	IDI Fast Rise Induktiv-Zündsystem		
Start	a. / b. / c. / d. / e. / j. / k. / l. Elektrisch & Handstart f. / g. / h. / i. Handstart		
Trimmung	a. / c. / k. / l. Power Trim & Tilt b. / d. / e. / f. / g. / h. / i. / j. Manuelle Kippvorrichtung		
Propellerwelle (kw)*	19 kw (25PS) @ 5500 RPM		
Betriebsbereich bei Vollgas	5700-6100 RPM		
Untersetzungsverhältnis	2.15:1		
Kraftstoffzufuhr	E-TEC Kraftstoffdirekteinspritzung mit geschichteter Einspritzung im niedrigen Drehzahlbereich		
Lichtmaschine	Rechnergesteuerte, variable Stromspannung, 56 Amp** / 750 Watt Ausgangsleistung mit Regler		
Kühlung	Druck- und temperaturgesteuerte Wasserkühlung		
Steuerung	a. / b. / k. Ferngesteuert (Pinne optional) c./d./e./f./g./h./i./j./l. Pinne (Ferngesteuert opt.)		
Herstellergarantie	5 Jahre (nicht abwertend)		
Erfüllte Abgasnorm	EPA 2010 CARB 3 STAR EU		

(1) Ausgewählte Modelle sind offiziell für den Bodensee registriert und dürfen dort gefahren werden.

* Leistungsangaben gemessen an der Propellerwelle in Anlehnung an NMMA nach ICOMIA Standards 28/83.

** Der Strom von 56 A wird bei 13.5 V berechnet. Der für das Laden der Batterie vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 15 A.

